Opłata pocztowa uiszczona ryczałtem
Nr 4 Warszawa, 5 lutego 1939 r. Cena numeru 10 gr.

Jedziemy na FIS

LPT

Tygodnik turystyczny

Za tydzień start!

Oczy świata i Polski zwrócone na Zakopane!

— Jedzie pan na FIS?...
— Jedzie pani na FIS?...

Oto pytania, które słyszy się dziś wszędzie, na każdym kroku, na ulicy, w tramwajach, w kawiarniach, kinach i teatrach.

Ze szpalt dzienników, z wielkich witryn okiennych biur podróży, z komunikatów radiowych, z setek tysięcy prospektów, afiszy i ulotek bije ku nam od rana do nocy dzień w dzień to jedno dziwaczne, do niedawna jeszcze nieznane ogółowi słowo:

— FIS!... FIS!...

Mamy zapałki Fis i papierosy Fis, znaczki pocztowe Fis i czekoladę Fis, herbatę Fis, kapelusze Fis — nawet maszyny do pisania Fis! W rewiach i teatrzykach rozgrywa się komedie fisowe, w zaciszach zaś domowych specjalne tragedie fisowe.

Na Fis się bowiem wybierają wszyscy, nie wszyscy jednak mogą na Fis jechać...

Nie dlatego bynajmniej, by miało zabraknąć pomieszczeń w Zakopanem. Jest ich i dziś nawet **dostateczna ilość we wszystkich kategoriach** od złotówki począwszy w kwaterach zbiorowych, po dwudziesto-złotowe apartamenty w wytwornych pensjonatach.

Ani nie dlatego, by nie było czym jechać. Dziesiątki pociągów specjalnych i popularnych przewieźć mogą bez trudu największe nawet rzesze amatorów Fis'u.

Ani też nie dlatego, by w Zakopanem miało być w tym czasie drożej, niż zazwyczaj. Po prostu dlatego, że nie wszystkim udaje się zdobyć potrzebny na wyjazd „łut szczęścia".

Faktem jest, że o Fis'ie mówi dziś cała Polska, że na Fis wybiera się dziś pół Polski i że na Fis przyjedzie niemal że ćwierć Polski!

Nie tylko zresztą Polska ma „pełne uszy" Fis'u — na obu półkulach nieznane, a w każdym razie bardzo mało znane słowo „Zakopane" stało się nagle aktualnym tematem tysięcy artykułów, notatek i wzmianek w prasie całego świata.

I w tym właśnie **leży cała tajemnica Fis'u**, jego najgłębszy sens i olbrzymia wartość natury nie tylko sportowej i turystycznej, lecz również **ogólno - gospodarczej i kulturalnej** dla naszego kraju. Dzięki milionowym rzeszom zwolenników narciarstwa we wszystkich państwach świata, impreza ta zdziała więcej na polu propagandy Polski, niż całe lata wytężonej informacyjnej pracy!

Rozgłosi ona również potężny urok gór i śnieżnych sportów wśród najszerszych sfer polskiego ogółu, zdobywając nowe zastępy entuzjastów dla turystyki krajowej.

W górach:

Grubość pokrywy śnieżnej:

Kasprowy	96 cm
Kalatówki	50 cm
Chochołowska	43 cm
H. Gąsienicowa	36 cm
Gubałówka	35 cm

W powodzi flag i festonów

tonie przybrana odświętnie tatrzańska stolica

Zakopane tonie w morzu wielobarwnych flag i festonów z zieleni.

Z każdą godziną wzmaga się gorączkowy ruch na Krupówkach i szerokich, nowych arteriach dojazdowych. Pociągi zaczynają już zwozić **tłumy przybyszów** ze wszystkich stron Polski. Ściągają też coraz liczniej goście zagraniczni.



Giewont i Kalatówki z Boczania

Pięknie przebudowany i udekorowany dworzec zakopiański szumi gwarem tysięcy głosów we wszystkich językach świata, trzaskiem nart i brzękiem kijków narciarskich.

Zaczyna się wielki zjazd! Zakopane oczekuje go **bez trwogi**, choć z pewnym niepokojem. Przygotowano przecież na przyjęcie gości **olbrzymią ilość kwater** nie tylko w hotelach i pensjonatach, ale i w domach prywatnych, szkołach, schroniskach, barakach i pociągach. Zniżono ceny do poziomu niższego przeważnie, **niż w lutym ubiegłego roku.**

Przygotowania Zakopanego do masowego zjazdu i zawodów fisowych przechodzą wszystko, co dotąd kiedykolwiek zdziałano w tego rodzaju zbiorowych manifestacjach w Polsce. Już dziś wrażenie, jakie wywiera wspaniale przebudowane i bajecznie udekorowane Zakopane, jest wprost imponujące.

Począwszy od dworca kolejowego, artystycznie przyozdobionego masztami w kształcie gigantycznych nart, przez tonące w girlandach i flagach centrum uzdrowiska, po kolorowe morze flag na **wielkim stadionie narciarskim** pod Krokwią — na każdym kroku bije w oczy szalony rozmach dekoracyjny, z jakim przeistoczono naszą zimową stolicę w nieprawdopodobnie barwną krainę **śnieżnej baśni.**

Nie prędko będzie można w Polsce zobaczyć po raz drugi imprezę zakrojoną na tak olbrzymią skalę!



Wielką ilość kwater

przygotowano w Zakopanem na FIS

12000 pomieszczeń w pensjonatach, hotelach i willach

Liczne zapowiedzi wielkiego zjazdu do Zakopanego na Narciarskie Mistrzostwa Świata, wytworzyły wśród publiczności atmosferę niepewności co do możliwości uzyskania w tym czasie pomieszczenia w Zakopanem, zwłaszcza że już od dawna apelowano by wszyscy, którzy wybierają się do Zakopanego na F.I.S. zawczasu rezerwowali sobie kwatery.

Fantastyczne krążą wiadomości co do cen pensjonatów, hoteli, posiłków — ale wiemy przecież, że ludzie lubują się w przesadzie. Zakopane było już widownią niejednego wielkiego zjazdu i mimo że zjechały olbrzymie masy turystów, wszyscy znaleźli dach nad głową.

Nie należy zapominać, że z roku na rok rośnie w szybkim tempie ilość pensjonatów w Zakopanem, które dzisiaj może bez trudu pomieścić **ponad 12.000 przyjezdnych.** A przecież organizatorzy zjazdu przewidzieli jeszcze dodatkowe pomieszczenia na okres zawodów.

Biuro Kwaterunkowe L.P.T. w Zakopanem dysponuje w obecnej chwili ogólną ilością

ponad 3.500 łóżek

w willach prywatnych. Ceny tych pomieszczeń obracają się około zł 3 dziennie. Poza tym w domach turystycznych zarezerwowano **kilkaset łóżek** na salach zbiorowych dla wycieczek. Cena tych kwater nie przekracza zł 2 od osoby.

Wreszcie przygotowano w szkołach zakopiańskich **kilkaset sienników** na kwatery dla wycieczek szkolnych w cenie 80 groszy za noc. Należy zwrócić uwagę, że kto pragnie korzystać z masowej kwatery w szkołach zakopiańskich, winien przywieźć ze sobą koc i pościel.

Poza tym są jeszcze wolne miejsca w **pensjontach,** przy czym cena ich wcale **nie jest wyższa od normalnie pobieranych** cen w lutym.

Wycieczki przybywające pociągami popularnymi mają zapewnione kwatery w wagonach, którymi przybędą.

Wreszcie jako rezerwa pozostaje hotel zmontowany **w wagonach sypialnych,** które będą ustawione na Dworcu kolejowym.

Wszystkie sprawy kwaterunkowe w Zakopanem skoncentrowane są w **Biurze Kwaterunkowym L. P. T.,** ul. Kościuszki, gdzie należy kierować wszelkie zamówienia na kwatery każdego rodzaju. (w).

STANISŁAW MARUSARZ

chluba polskiego narciarstwa

laureatem Państwowej Nagrody Sportowej

We wtorek ub. tyg. odbyło się w Warszawie w sali konferencyjnej Państwowego Urzędu W.F. i P.W. posiedzenie **Komisji Nadawczej Państwowej Nagrody Sportowej,** pod przewodnictwem zastępcy dyrektora P.U.W.F. **ppłk. Turyczyna.**

Po dyskusji, w której wyróżniono 3 kandydatury: Marusarza, Kolczyńskiego i Walasiewiczówny, Komisja **przyznała nagrodę za rok 1938 Stanisławowi Marusarzowi,** biorąc pod uwagę następujące motywy:

a) St Marusarz zdobył na narciarskich mistrzostwach świata 1938 r. w Lathi tytuł **wicemistrza świata w konkurencji skoków,** przyczyniając się w znacznej mierze do propagandy sportu polskiego za granicą;

b) podczas tygodnia sportów zimowych w Garmisch-Partenkirchen **St. Marusarz wygrał konkurs skoków,** mimo bardzo silnej konkurencji międzynarodowej;

c) St. Marusarz od szeregu lat zdobywa **tytuł mistrza Polski;**

d) do tych wspaniałych wyników doszedł S. Marusarz drogą **uporczywej pracy,** wykazując ponadto **wybitne zalety moralne.**

Trzeba tu dodać, że St. Marusarz jest pierwszym przedstawicielem narciarstwa wśród dotychczasowych zdobywców Państwowej Nagrody Sportowej, to też zaszczytne wyróżnienie, jakie go spotkało, polski świat narciarski powitał **z żywym zadowoleniem.**

Nagrodę stanowi rzeźba Klukowskiego „Wieńczenie zwycięzcy".

Nagrodzenie Marusarza jest nie tylko **bardzo trafne,** ale i **bardzo aktualne,** gdyż wobec zbliżających się zawodów FIS stanie się zapewne dla niego **miłym bodźcem do dalszej pracy** w drodze ku zwycięskiej obronie barw Polski na Mistrzostwach Świata.

Wierzymy, że laureat nas nie zawiedzie.



Ekipa mistrzów w drodze do Zakopanego

Elita Norwegów na starcie

Prasa norweska donosi, że Norweski Związek Narciarski wystawił na zawody FIS w Zakopanem **niezwykle silną drużynę,** na czele której stoją ze szłorocznl mistrzowie FIS: **Olaf Hoffsbeken** — mistrz w kombinacji klasycznej i **Asbjörn Ruud,** mistrz w skokach.

Poza tym będą startować w Zakopanem: w kombinacji — Magner Fosseide, Emil Kvenli, Olov Odden, Carl Christian Lange; w biegu 18 km — Lars Bergendahl, Erling Evensen, Oscar Gjöslin, Christian Lillegleton; w skokach — Arnold Kongsgaerd, Emil Kvanli, Hilmar Myhra, Birger Ruud, John Sagvold; w kombinacji alpejskiej — Marius Eriksen, Per Fossul, John Kvenberg, Olav Raabe, Andr. Wyller, Christoffer Berg.

Dyplomaci jadą na F. I. S.

Prezydium Komitetu Organizacyjnego Narciarskich Mistrzostw Świata FIS organizuje dla **ambasadorów i posłów zagranicznych,** akredytowanych przy Rządzie Polskim, specjalny pociąg do Zakopanego

Pociąg ten odejdzie z Warszawy dnia 17 lutego wieczorem i powróci dnia 20 lutego rano.

Autobusowa komunikacja miejska

podczas zawodów FIS w Zakopanem

Autobusy P.K.P. uruchomiły na czas zawodów FIS w Zakopanem **stałą komunikację miejską,** która będzie obsługiwać ruch w mieście na wzór zwykłych linii autobusowych w każdym większym mieście.

Autobusy będą kursować na 4 liniach, oznaczonych literami A, B, C i D.

Linia „A" będzie kursować od dolnej stacji kolejki widokowej na Gubałówkę przez Krupówki i ul. Marszałka Piłsudskiego do Stadionu Narciarskiego pod Krokwią. skąd ulicą Śmigłego-Rydza i al. Mościckiego do Kuźnic. Powrót odbywać się będzie z Kuźnic aleją Mościckiego, ulicami: Zamojskiego, Witkiewicza, Sienkiewicza i Kościuszki na Krupówki, którymi do stacji kolejki na Gubałówkę.

Linia „B" będzie łączyć Gronik z Jaszczurówką; tam przez Skibówki, ul. Kościeliską, Krupówki, Zamojskiego i Na Bystre — z powrotem tą samą drogą, lecz omijając górną część Krupówek ulicami Witkiewicza, Sienkiewicza i Kościuszki.

Linia „C" będzie łączyć kolejowy dworzec odstawczy, na którym będą stać podczas postoju w Zakopanem pociągi popularne z Biurem Turystycznym L.P.T. przy ul. Kościuszki.

Wszystkie te linie będą uruchomione od **10 do 20 lutego,** pierwsze dwie od godz. 7 do 29, trzecia od 7 do 23.

Linia „D" połączy Kuźnice z nowym hotelem turystycznym na Kalatówkach i będzie uruchomiona ściśle na okres zawodów.

Hotel turystyczny

na Łysej Polanie

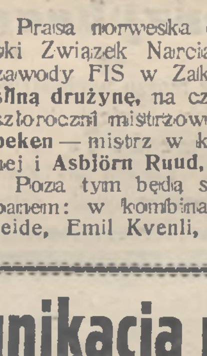
Objęty przez władze polskie dawny budynek czeskiej straży celnej na **Łysej Polanie** w Tatrach, znany wszystkim jadącym do Morskiego Oka, gdyż stał tuż obok granicznego mostu na Białce, został oddany w dzierżawę Lidze Popierania Turystyki, która urządza w nim komfortową „oberżę", przeznaczoną przede wszystkim dla turystów samochodowych.

Oberża ma być otwarta już 10 lutego i posiadać **40 łóżek.** Na pamiątkę udziału Wojsk Pancernych w zajęciu Jaworzyny, „oberża" będzie nazwana **„Oberżą pod Towarzyszem Pancernym".** (z).

Szwajcarzy gotują się

na zdobycie mistrzostwa zjazdowego FIS

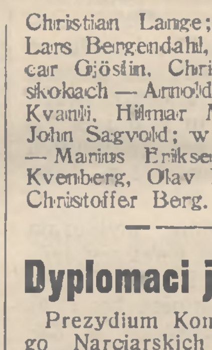
W ubiegłym tygodniu odbyły się w Arosie eliminacyjne zawody drużyny szwajcarskiej FIS do kombinacji alpejskiej. W wyniku tych zawodów ustalono następującą reprezentację na Mistrzostwa Świata w Zakopanem:



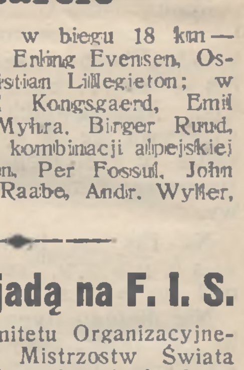
Rudolf Rominger z St. Moritz, mistrz świata w slalomie w roku 1938.



Max Robbi z St. Moritz, uczeń Romminger'a, startuje po raz pierwszy w zawodach FIS.



Karl Molitor z Wengen, junior, wschodząca gwiazda Szwajcarii.



Willy Steuri z kl. Scheidegg, stary wyga, który ma za sobą liczne wielkie zawody

Prasę - radio - film z całego świata

obsłuży kwatera prasowa FIS w Zakopanem

Jednym z głównych argumentów przemawiających za dokonaniem wielkiego wysiłku organizacyjnego i finansowego, jakiego wymagały zawody FIS, jest ich **szeroki oddźwięk propagandowy** w prasie całego świata, a przynajmniej w całej Europie, interesującej się narciarstwem.

Olbrzymie ilości wycinków z pism całej Europy, zwłaszcza **Skandynawii, Francji, Niemiec** i in., których liczba idzie w tysiące, napływające do komisji prasy i propagandy komitetu organizacyjnego zawodów, świadczą o wielkim zainteresowaniu, jakie rozbudziły zawody w całym świecie.

Można śmiało powiedzieć, że bez tych zawodów ani tysięczna część tych wiadomości nie ukazałaby się w prasie, a przecież każda notatka to **głos o Polsce, o Tatrach, o Zakopanem,** z którego miliony czytelników dowiadują się o nas i naszych górach.

W momencie, gdy po całym świecie przebiegają dreszcze niepokojów i wojennej gorączki, gdy daleka Japonia musiała z takich właśnie powodów zrzec się organizacji Olimpiady, fakt że w Polsce odbywają się zawody sportowe na tak olbrzymią skalę jest znakomitym dowodem, że u nas panuje spokój, pewność i pełnia pracy pokojowej.

Jak powiedzieliśmy, wycinki napływaja w tysiącach. A wycinki, które docierają do Polski to zaledwie ułamek, to kilkanaście, w najlepszym razie kilkadziesiąt procent tego, co w związku z FIS-em się po świecie drukuje.

Pamiętajmy, że organizatorzy rozesłali do prasy zagranicznej **kilka tysięcy fotografij** z Zakopanego i **kilkanaście tysięcy serwisów prasowych,** notatek i artykułów.

A przecież to dopiero wstęp, jeszcze zawody się nie zaczęły. Główny akord rozpocznie się dopiero za tydzień, gdy w świat pójdą sprawozdania.

Na innym miejscu podajemy informacje **o dziennikarzach zagranicznych,** przyjeżdżających do Zakopanego. Tu chcemy poinformować naszych czytelników o przygotowaniach, jakie zostały poczynione, by zapewnić tym dziennikarzom najdogodniejsze warunki pracy, a tym samym umożliwić im rozsyłanie do swych pism jak najwięcej i jak najlepszych wiadomości.

Otóż w **Hotelu Stamary,** który na czas zawodów FIS zmienia się w główną kwaterę **sztabu organizacyjnego,** została przygotowana specjalna **kwatera prasowa.** Kilkanaście osób będzie ją obsługiwać, a wysiłek ich idzie w jednym tylko kierunku — dać dziennikarzom szybkie, pewne i wszechstronne informacje.

Na szybkość i pewność informacji musi być położony specjalny nacisk. To też kwatera prasowa bedzie w stałym kontakcie z kierownictwem zawodów. Kwatera będzie wydawała codziennie komunikat o wynikach poszczególnych konkurencji — komunikat ten redagowany będzie w **kilku językach,** a gwarancją, że będzie on ujęty fachowo i pod względem sportowym i dziennikarskim jest fakt, że główną redakcję komunikatu objął znany sprawozdawca sportowy — red. Szenajch.

W dzisiejszym stanie rzeczy sama informacja nie wystarcza. Dziennik nowoczesny wymaga ilustracji. W kwaterze prasowej będą umieszczone tablice, na których umieszczane będą zdjęcia aktualne z danego dnia. Na żądanie każda odbitka może być dostarczona **w ciągu niewielu minut.** Organizacją obsługi fotograficznej dla dziennikarzy zajęła się bezinteresownie znana fabryka papierów fotograficznych **J. Franaszek,** o czym piszemy na innym miejscu.

Dziennikarz musi mieć możność spokojnej pracy i opracowania swych materiałów. W tym celu urządzono specjalną salę pracy, urządzenie której dała bezpłatnie znana fabryka mebli **„Gościcino".** Maszyny do pisania w liczbie 12-tu wypożyczyła **fabryka „FK".** Wszystkie te fakty są dowodem, że najszersze sfery gospodarcze, nawet zupełnie nie związane ze sportem, doceniają znaczenie propagandowe „FIS-u" dla Polski, i w ramach swych możliwości imprezę tę popierają i wspierają.

Kilkanaście **kabin telefonicznych,** dla komunikacji miejscowej i zamiejscowej, stoi do dyspozycji dziennikarzy, którzy będą mogli wprost z kwatery rozmawiać ze swoimi redakcjami. Na miejscu zainstalowano również specjalny urząd pocztowy, wyłącznie dla obsługi kwatery, który będzie przyjmować depesze i korespondencje.

Lokale kwatery prasowej pomieszczone są w jednym ze skrzydeł hotelu „Stamary", zajmując całe 1-sze piętro. Kierownikiem technicznym kwatery jest red. St. Olkusznik. Kierownictwo ogólne spoczywa w rękach prezydium komisji prasy i propagandy komitetu zawodów.



Bieg zjazdowy dziennikarzy sportowych

W dniu 20 lutego br. bezpośrednio po zakończeniu Zawodów FIS odbędzie się bieg zjazdowy dla **dziennikarzy sportowych** krajowych i zagranicznych, którzy z okazji Narciarskich Mistrzostw Świata zgromadzą się licznie w Zakopanem.

Szereg instytucji ofiarowało nagrody dla zwycięzców w tym biegu.

Nalepki propagandowe Automobilklubu Polski na FIS

Polski **Automobilklub** wydał efektowne **nalepki** kolorowe na samochody z propagandą tegorocznych Mistrzstw Świata w Zakopanem.

Nalepka ta została rozkolportowana przez Orbis do placówek krajowych i zagranicznych z poleceniem dostarczenia jej wszystkim klientom posiadającym samochody.

B. mistrzyni U. S. A. w Zakopanem

Dowiadujemy się, że była mistrzyni narciarska Stanów Zjednoczonych oraz reprezentantka barw amerykańskich na Olimpiadzie 1932 — p. Cleveland, zapowiedziała swój przyjazd do Zakopanego na zawody FIS, tym razem w charakterze widza. P. Cleveland pzybywa z mężem i zabawi w Zakopanem około tygodnia. (z).

Film z Zakopanego

w 600 kinach Francji

Dwaj znani filmowcy francuscy, specjalizujący się w filmach narciarskich i górskich, **Ichac i Ruffin,** zapowiedzieli swój przyjazd do Polski na zawody FIS w Zakopanem.

Filmowcy ci od kilku lat dokonują zdjęć na zawodach FIS i filmowali zawody w Insbrucku i Chamonix. Film z tych zawodów ostatnich znany jest w Polsce, gdyż był ostatnio wyświetlany na pokazie jednego z narciarskich klubów warszawskich.

Ekipa Ichac — Ruffin pracuje m. in. dla koncernu Gaumont, posiadającego we Francji około **600 sal kinowych.** Film z zawodów w Zakopanem będzie przesłany natychmiast po nakręceniu poszczególnych fragmentów pocztą lotniczą do Francji, gdzie będzie wyświetlany we wszystkich salach Gaumont'a. Oczywiście jest to **olbrzymia propaganda dla Zakopanego, Tatr i Polski,** potwierdzająca raz jeszcze słuszność tezy, że zawody FIS są olbrzymim i niedocenianym instrumentem propagandowym, wkład w który opłaci się wielokrotnie.

Filmowcy francusscy przybywają do Polski jako goście Ministerstwa Komunikacji, a w szczególności Wydziału Turystyki M. K.



O nową kolej turystyczną

Zawiercie — Olkusz — Kraków

Ze strony pewnych kół został wysunięty projekt budowy nowej linii kolejowej **Zawiercie — Olkusz — Kraków.** Linia taka miałaby dla ruchu turystycznego duże znaczenie, gdyż z jednej strony otworzyłaby piękne i trudno dziś dostępne okolice **Jury Krakowsko-Wieluńskiej,** nadające się znakomicie na krótkobieżny ruch wycieczkowy z Krakowa oraz Zagłębia Dąbrowskiego, z drugiej zaś zbliżyłaby to Zagłębie **do Podhala i Tatr.**

Wielkie i ludne ośrodki przemysłowe południowo-zachodniej części województwa kieleckiego, jak **Sosnowiec, Będzin, Zawiercie, Częstochowa** i in. są skupiskiem mas ludzkich, które szczególnie potrzebują łatwego dostępu do przyrody i wczasów.

Pobliski Śląsk dysponuje w swym bezpośrednim sąsiedztwie pięknym rejonem turystycznym Beskidów Śląskich i Żywieczczyzny, natomiast rejon o którym wspominaliśmy powyżej, ma dostęp w góry znacznie trudniejszy, kosztowniejszy, a co za tym idzie i ruch turystyczny z tego rejonu **nie rozwija się należycie.**

Budowa nowej kolei, która miałaby oczywiście również swe znaczenie gospodarcze i ogólnokomunikacyjne, mogłaby wprowadzić pod tym względem **radykalną zmianę. (z)**

Dziennikarze zagraniczni

licznie przyjeżdżają do Zakopanego

Miarą zainteresowania się całego niemal świata tegorocznymi zawodami FIS jest zapowiedź **licznego zjazdu dziennikarzy zagranicznych** do Zakopanego.

Specjalnie silnie obsyłają zawody pisma **skandynawskie,** zwłaszcza szwedzkie. Warto również podkreślić, że ostatnio wpłynęła z **Litwy** zapowiedź przyjazdu **5 do 6 dziennikarzy.**

Znaczenie tak żywego zainteresowania się zagranicy imprezą zakopiańską jest bez kwestii **wielkim sukcesem propagandowym** Polski. Miejmy nadzieję, że goście ci wyniosą z Polski jak najlepsze wrażenie, mając okazję zapoznania się z najlepszej strony z pięknem naszych gór, kulturą nowoczesnych urządzeń i sprawnością organizacyjną.

Miejscowe środowisko i publiczność zakopiańska przyczynią się też zapewne do wyrobienia wśród cudzoziemców jak najlepszego pojęcia o polskiej gościnności, solidności i uprzejmości.

Budujmy wielkie hotele

zamiast tysięcy drobnych pensjonatów

Daje się u nas obserwować od dłuższego czasu dość dziwne zjawisko.

Słyszy się zewsząd narzekania na n i e r e n t o w n o ś ć wszelkich przedsiębiorstw uzdrowiskowych i turystycznych. Równocześnie jednak z każdym rokiem powstaje **coraz więcej hoteli, pensjonatów, restauracyj i przedsiębiorstw letniskowych** w naszych uzdrowiskach i miejscowościach wycieczkowych.

Jak sobie wytłómaczyć ten pozorny nonsens?

Wzrastający w zawrotnym tempie ruch turystyczny stwarza oczywiście coraz większy **popyt** na odpowiednie środki komunikacyjne i urządzenia lokalne. Pęd więc do inwestowania **jest tu objawem naturalnym** i zupełnie **logicznym.**

Niestety jednak istnieje wiele przyczyn, powodujących nierentowność i marnowanie się tych przedsiębiorstw. Wielekroć na łamach prasy codziennej i fachowej omawiana była sprawa nadmiernych ciężarów podatkowych, utrudniających rozwój tej młodej jeszcze u nas gałęzi gospodarczej. Nieraz też wytykano nieudolność i niefachowość w prowadzeniu tego rodzaju przedsiębiorstw przez siły niewykwalifikowane.

Przyczyny te, jakkolwiek istotne i najbardziej rzucające się w oczy, nie są jednakże **głównym źródłem absurdalnej sytuacji,** panującej obecnie w przemyśle podróżniczym. Zasadniczy błąd tkwi bowiem w czynm innym.

Tragedie drobnych przedsiębiorstw

Wielki kapitał nie zainteresował się dotąd inwestycjami uzdrowiskowo - turystycznymi. Buduje tylko **„średni człowiek".** I to sam, wyłącznie na własny rachunek.

Powstają więc w różnych miejscowościach setki i tysiące **drobnych** przedsiębiorstw, m a ł y c h hotelików i pensjonatów, p r y m i t y w n y c h letnisk, d r o b n y c h restauracyj i zakładów rozrywkowych.

Rezultaty tego stanu rzeczy są pod każdym względem **katastrofalne.** Widzimy więc w Polsce uzdrowiska przewyższające pod względem obszaru i ilości budynków największe miejscowości świata, w sumie jednak znacznie mniej od nich pojemne. Rozrosły się w s z e r z, zamiast w z w y ż, zajmując rozległe obszary i utrudniając tym samym modernizację odnośnych miejscowości.

Te dziesiątki tysięcy drobnych przedsiębiorstw wymagają również dziesiątków tysięcy **fachowców,** którzy by je prowadzili. Musielibyśmy w tych warunkach posiadać całą armię wyszkolonych specjalistów hotelarsko - gastronomicznych.

Na razie sytuacja jest tego rodzaju, że fachowy hotelarz lub restaurator nie interesuje się przeważnie przedsiębiorstwami po za miastem. Są to dla niego za małe warsztaty pracy.

Najtragiczniej zwłaszcza wygląda pod tym względem sytuacja w letniskach podmiejskich.

— Zbudujcie zakład letniskowy w wielkim stylu, a chętnie go poprowadzimy lub wydzierżawimy — słyszy się stereotypową odpowiedź hotelarzy i restauratorów.

W rezultacie inicjatywa „średniego człowieka" utyka na martwym punkcie — zbudował letnisko czy pencjonat, lecz **nie ma go kto prowadzić.** Oddaje więc dzierżawę panu emerytowanemu radcy lub rotmistrzowi, cioci Kloci „która ma czas" lub z rozpaczy sam decyduje się e k s p e r y m e n t o w a ć. Koniec naturalnie zawsze jednaki — publiczność klnie na n i e u d o l n o ś ć całego kramu, a bilans wykazuje d e f i c y t.

Fatalne marnotrawienie kapitału i pracy

Gdyby w naszych uzdrowiskach i miejscowościach wycieczkowych zamiast 10 tysięcy m a ł y c h hoteli, willi i pensjonatów, wybudowano tysiąc w i e l k i c h **„hotel - pension",** mielibyśmy obecnie wspaniale urządzone i świetnie rentujące się przedsiębiorstwa podróżnicze.

Przy równej ilości pokojów koszt jednego gmachu jest zawsze **znacznie mniejszy** od kosztu dziesięciu małych budynków tej samej kategorii. Wielki hotel, wyposażony w nowoczesne urządzenia komfortowe i rozrywkowe posiada znacznie większą siłę atrakcyjną i szanse frekwencji. Publiczność w uzdrowiskach garnie się do lokalów największych i najtłumniej wypełnionych.

Nieporównanie też mniejszym kosztem można by przeprowadzić **wszystkie inwestycje publiczne** przy zabudowie poszczególnych miejscowości w i e l k i m i g m a c h a m i, zamiast ciągnących się kilometrami małych pensjonatów.

Dzisiejszy system budowlany w tej dziedzinie jest **fatalnym marnotrawieniem funduszów,** zarówno prywatnych, jak i p u b l i c z n y c h.

Sprząść mózgi z kapitałem!

Drobna, chodząca samopas inicjatywa inwestycyjna naraża się ponadto na gorsze jeszcze niebezpieczeństwo.

Mnóstwo pieniędzy utopiono w Polsce na rozbudowę miejscowości n i e o d p o w i e d n i c h, nie posiadających żadnych szans większego rozwoju. Typowym tego przykładem są niektóre letniska podwarszawskie.

Niechęć i nieufność do zespołowych przedsiębiorstw **musi być wreszcie przełamana.** Trudno przecież przypuszczać, by u nas do tego stopnia ludzie nie mieli do siebie zaufania, by nie można było utworzyć choćby kilku większych konsorcjów inwestycyjnych.

Trzeba sprząść nie tylko **kapitały,** lecz i **mózgi z kapitałem.** Wielkie i dobre przedsiębiorstwa powstać mogą jedynie drogą zespolenia **kapitału z fachowością** i **właściwą inicjatywą.** Trzeba więc do tego całą siłą dążyć! Rozdrobnione wysiłki indywidualne do niczego nie mogą doprowadzić, marnują tylko wielkie możliwości, jakie niewątpliwie otwierają się obecnie dla poważnych przedsiębiorstw inwestycyjnych w przemyśle podróżniczym.

(Dr S-T.)

Wycieczka łowiecka z Holandii

na polowaniu w Puszczy Rudnickiej

Dzięki inicjatywie LPT coraz częściej zjeżdżają do Polski amatorzy szlachetnego, a tradycyjnego dla nas Polaków, sportu ł o w i e c k i e g o. Między innymi w końcu ubiegłego miesiąca bawiła w Polsce **wycieczka myśliwych z Holandii** (12 osób, w tym 9 panów i 3 panie), składająca się z w y b i t n y c h m y ś l i w y c h holenderskich, o nazwiskach szeroko znanych w świecie myśliwskim za granica, jak to Baron Heyden van Dornenburg senior i junior z małżonką, baron Höwell tot Westerflier, p. Moreau de Bellaing, p. Michiels van Kessenich z małżonką, p. Craandyk i inni.

Polowania odbyły się na terenach Wileńskiej Dyrekcji Lasów Państwowych w **Puszczy Rudnickiej.** Techniczna strona organizacji polowania spoczywała w ręku Wileńskiej Dyrekcji Lasów Państwowych w osobie znanego myśliwego p. Włodzimierza K o r s a k a. Toteż tak pobyt gości zagranicznych, zakwaterowanych w bardzo wygodnym i komfortowym pawilonie myśliwskim w sercu Puszczy Rudnickiej, jak i rezultaty polowań wypadły znakomicie.

Myśliwi zdobyli 18 dzików, 5 kozłów, 7 lisów, kilkanaście bielaków (biały zając) i jarząbków.

W doskonałych humorach, pełni wrażeń z przeżytych w przepięknych kniejach Puszczy Rudnickiej chwil, wrócili myśliwi do swej ojczyzny, zapowiadając swój przyjazd w roku przyszłym.

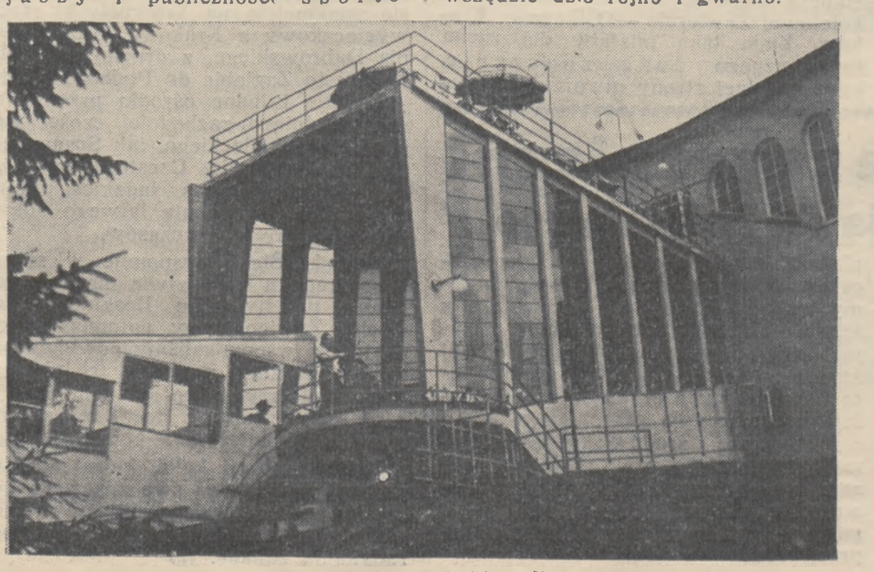
Niezależnie od polowań, goście holenderscy zatrzymali się na parę dni w Warszawie, oraz przejazdem w Wilnie, które wyjątkowo zainteresowało ich pod względem historycznym, architektonicznym i zabytkowym.

Jak wiadomo powołany został do życia przy Lidze Popierania Turystyki specjalny **Referat Łowiecki,** działający i współpracujący w ścisłym porozumieniu i stałym kontakcie z **Naczelną Dyrekcją Lasów Państwowych, Polskim Związkiem Łowieckim** i szeregiem n a j p i ę k n i e j s z y c h łowisk, stanowiących własność prywatną.

Wesoło i gwarno na Parkowej Górze!

Narty, dancing i kuracja w Krynicy

Jak zwykle w lutym zapełniła się i w tym roku Krynica tłumem k u r a c j u s z y i publiczności s p o r t o w e j. Na deptakach, dancingach, w pijalniach czy lokalach rozrywkowych, wszędzie dziś rojno i gwarno.



Górna stacja górskiej kolejki w Krynicy

Zjeżdżają ludzie do tej metropolii naszych zdrojów po **zdrowie, wypoczynek, rozrywki** lub też **sportowe emocje.** Każdy znajdzie tu bowiem wszystko, czego pragnie — idealne warunki l e c z n i c z e, bajeczne w y t c h n i e n i e wśród uroczej zimy górskiej, urozmaicone a t r a k c j e w licznych lokalach rozrywkowych, wreszcie wspaniałe **tereny narciarskie i saneczkowe** na okolicznych stokach.

Największą obecnie atrakcją Krynicy jest niedawno wybudowana przez L. P.T. k o l e j g ó r s k a na szczyt **Góry Parkowej.** Ułatwia ona narciarzom i saneczkarzom doskonałe zjazdy z tej malowniczej góry, kuracjuszom zaś daje możność tanich i pięknych wycieczek na przepiękny punkt widokowy nad kotliną krynicką.

To też Parkowa Góra cieszy się olbrzymim powodzeniem wśród publiczności krynickiej. O każdej porze dnia zarówno tereny narciarskie na szczycie, jak i wytwornie urządzona restauracja w budynku górnej stacji kolejki, roją się od tłumów rozbawionej i „rozsportowanej" publiczności.

Jaworzyna tatrzańska
drugą stacją wysokogórską w Polsce

Przyłączenie do Rzeczypospolitej tzw. **Tatr Jaworzyńskich,** których przynależności do Polski domagała się opinia od pierwszych dni Niepodległości, nakłada na całe społeczeństwo polskie obowiązek należytego wykorzystania tego pięknego skrawka ziemi w sposób pożyteczny dla całego Narodu.

Odnośnie samych Tatr rozwiązano to zagadnienie **w sposób wielkoduszny i celowy,** chroniąc je przed eksploatacją komercjalną i przeznaczając na Park Przyrody o celach przyrodniczych, turystycznych i łowieckich.

Problem wyzyskania przedpola Tatr Jaworzyńskich jest jednak nadal otwarty. W chwili obecnej leży tam bezpośrednio u stóp gór, wciśnięta w ujście doliny Jaworowej, osada **Jaworzyna,** zamieszkała wyłącznie przez czynnych i byłych funkcjonariuszy dóbr Jaworzyńskich.

Jakiemukolwiek dalszemu osadnictwu przeciwdziała fakt, że zarówno grunty jak i wszystkie domy w Jaworzynie są wyłącznie własnością zarządu dóbr, w tym wypadku **Lasów Państwowych.**

Obok Jaworzyny, ok. 3 klm. ku północy, leży druga niewielka osada — **Podspady.** Tu brała początek kolejka linowa przewożąca drzewo z lasów jaworzyńskich do **Lendaku** na Spiszu — obecnie niepotrzebna i skazana na likwidację.

Wobec utworzenia Parku Przyrody na całym obszarze Tatr Jaworzyńskich, jakakolwiek **przemysłowa eksploatacja tego obszaru jest nie do pomyślenia** — jedyna przyszłość rejonu Jaworzyny leży w ruchu turystycznym i letniskowym wzgl. zimowiskowym.

Rejon ten ma wszelkie dane by stać się obok Zakopanego

drugą wysokogórską stacją klimatyczną i turystyczną Polski,

która swą atrakcyjnością może nawet przewyższyć Zakopane — raz z powodu możliwości przejścia na południową stronę działu wód, w okolicy przełęczy Żdżarskiej — a po drugie ze względu na możliwości **nowoczesnego i racjonalnego rozplanowania** całego osiedla.

Gdzie winno powstać to osiedle? Otóż nie w samej Jaworzynie, gdyż punkt ten leży za blisko gór, jest zbyt cienisty, nie posiada dość miejsca na rozbudowę wszerz i sąsiaduje bezpośrednio z terenami uznanymi za mateczniki zwierzyny. Przyszłą Jaworzynę **trzeba odsunąć nieco od gór,** wyprowadzić ją na teren otwarty i należycie nasłonecznion y, z którego panorama na Tatry miałaby **odpowiednią perspektywę.** Terenem takim mogą być tylko okolice przełęczy Żdżarskiej położone w bezpośrednim sąsiedztwie **Podspadów.** Są one również w całości własnością Państwa, na które spada obowiązek należytego ich wykorzystania. Najbliższy rok winien być wyzyskany na gruntowne opracowanie tego zagadnienia i dostosowania do ogólnego planu regionalnego zagospodarowania Podhala.

Oczywiście warunkiem pełnej i rozsądnej realizacji nowej Jaworzyny jest kwestia komunikacji. Obecnie używana droga przez Zakopane i Łysą Polanę, piękna turystycznie i widokowo, nie może być uważana za odpowiednią i wystarczającą, gdyż po pierwsze **jest za długa,** a następnie przechodzi przez Zakopane, które będzie odgrywać rolę filtru, zatrzymującego wszelki ruch w tamtym kierunku.

Wyłania się więc konieczność odbudowy i unowocześnienia **drogi Nowy Targ — Jurgów — Jaworzyna,** która otworzy dla ruchu letniskowego całą dolinę Białki, dziś cierpiącą na skutek fatalnej komunikacji.

Rzecz inna że sama droga w naszych warunkach nie wystarczy. Zagadnienie ruszy z miejsca dopiero wówczas, gdy zostanie zrealizowany projekt **nowej**

kolei elektrycznej Kraków — Zakopane,

która winna otrzymać odgałęzienie z Nowego Targu do Jaworzyny a w dalszej przyszłości na stronę słowacką, jako najkrótsze połączenie **Polski z Budapesztem i Bałkanami.**

Przeprowadzenie takiego szlaku o charakterze tranzytowym dałoby dopiero Jaworzynie i **całemu Podtatrzu należyty oddech** i postawiło cały rejon na poziomie, na jaki zasługuje i do którego jest przez przyrodę przysposobiony. (z)

Śnieżny karnawał na Gubałówce
Kolej Widokowa główną atrakcją Zakopanego!



Wagon Kolei Widokowej w drodze ku szczytowi

Pod Gubołówką tłok. Dolna stacja kolejki widokowej od rana do wieczora w ciągłym oblężeniu.

Wagon za wagonem sunie stromym szlakiem ku szczytowi wzgórza, po brzegi wypełniony barwną, rozbawioną „karnawałowo-fisową“ publicznością!

Pół Zakopanego bawi się dziś na świeżo ośnieżonym wierzchołku Gubałówki.

Na rozległym „plateau“ szczytowym koło górnej stacji kolejki górskiej i masywnego gmachu gubałowskiej „super-restauracji“ roi się od tłumów bajecznie kolorowych narciarek i narciarzy.

Jest nareszcie śnieg — niewiele, ale jest — wspaniałe słońce skrzy się w pryzmach lodu i opałowych tęczach nad doliną.

W dali na tle błękitu nieba drzemią majestatyczne Tatry, widoczne stąd ze szczytu w całej ich rozciągłości i fascynującej krasie...

Nad Zakopanem leży szary opar, z którego wyłaniają się przyćmione barwy międzynarodowych flag.

Lecz tu, w pełnym słońcu, wśród czarodziejskiej panoramy gór, nie myśli się o niczym, tylko łapczywie chwyta każdą chwilę górskiej, słonecznej i karnawałowej urody życia. Prawdziwe carpe diem.

Na Gubałówce lśni słońce i dźwięczy dyskretnie stłumiony pogłos tanga z wielkiej restauracji.

Na Gubałówce jeździ się na nartach, tańczy się, opala na brąz, flirtuje i leżakuje. Co kto chce...

Kolejka widokowa zdała z odznaczeniem swój wstępny egzamin!

Szczytowa stacja Kolei Widokowej i nowoczesny gmach restauracji na Gubałówce.





W 5 dni wzdłuż Karpat

przebiegnie w tym roku

Narciarski Raid Kolejowy

Jak już donosiliśmy tegoroczny ósmy z rzędu **Raid Kolejowo - Narciarski** wyruszy z Zakopanego dnia 20 lutego bezpośrednio po zakończeniu Narciarskich Mistrzostw Świata FIS.

Krynica, Sławsko, Worochta, Kraków — tymi etapami biegnie trasa Raidu, poprzez najpiękniejsze okolice naszego Podkarpacia. Podróż pomiędzy poszczególnymi etapami tej oryginalnej wędrówki narciarskiej odbywać się będzie nocą, w wygodnych **wagonach pullmanowskich,** w których każdy uczestnik będzie miał zapewnione wygodne miejsce do leżenia z kompletną pościelą. Ponadto w skład pociągu wchodzi **wagon kąpielowy** z wannami i natryskami.

Po całym dniu rozkoszy wycieczek narciarskich i wielu innych rozrywek, każdy uczestnik będzie miał zapewnione wszelkie wygody, by wypocząć i nabrać sił na następny dzień „białego szaleństwa".

Im bliższy termin wyjazdu pociągu raidowego tym bardziej rośnie zainteresowanie. Tegoroczne zgłoszenia cechuje poważna ilość cudzoziemców zarówno ze sfer dyplomacji, jak i z poza granic Polski. Wielka ilość cudzoziemców przybywająca do Zakopanego na FIS, niewątpliwie dostarczy dużego kontyngentu uczestników raidu.

W czasie dwudniowego postoju w **Sławsku, kierownictwo** Raidu organizuje **Bieg o Sprawność** dla tych, którzy będą chcieli ubiegać się Odznakę Sprawności.

Wszystkie wycieczki narciarskie urządzane w czasie Raidu będą punktowane dla tych, którzy pragną zdobyć Oznakę Górską.

Wielkim udogodnieniem dla uczestników Raidu jest **bezpłatny przejazd z dowolnej stacji** kolejowej do Zakopanego od 11 lutego, oraz bezpłatny powrót do miejsca wyjazdu pierwotnego, po zakończeniu Raidu.

Zgłoszenia na Raid przyjmują wszystkie placówki Biur Podróży: Orbis, Wagons-Lits/Cook, Francopol, oraz Towarzystwo Krzewienia Narciarstwa. Kraków, Piłsudskiego 13 i Biuro Turystyczne L.P.T., Zakopane, ul. Kościuszki. **(w).**

Złoto musi pozostać w kraju

Nowe ograniczenia dewizowe

Nowe przepisy dewizowe obowiązują **od 1 lutego br.**

Ministerstwo Skarbu wprowadza nowe obostrzenia skutecznego zahamowania wywozu obcych walut i złota z Polski.

Od 1 lutego będzie można wywozić jednorazowo za paszportem zagranicznym bez specjalnego zezwolenia 100 zł zamiast, jak dotychczas 200 zł.

Ma to na celu zahamowanie rosnącej liczby wyjazdów turystycznych z Polski.

Przy przejściach granicznych będzie można przenieść tylko 5 zł (zamiast jak dotychczas 10 zł).

Nie wolno będzie wysyłać za granicę platyny, kamieni szlachetnych, klejnotów, oraz w gotówce złota. (Dotychczas zakaz obejmował złoto w sztabach i monety złote).

Otrzymujący zza granicy należności z jakichkolwiek tytułów jak np. renty, odszkodowania, dochody z przedsiębiorstw i kapitałów itp. muszą odsprzedawać swe prawa Bankowi Polskiemu.

Przepis ten dotyczy przede wszystkim tych pieniędzy, które nie są przesyłane do Polski, lecz przechowywane są za granicą.

Jednocześnie nowe przepisy wprowadzają dalsze ograniczenia uprawnień banków i agentur dewizowych w zakresie skupu i wysyłania za granicę walut obcych i złota.

Film o Tatrach i Zakopanem

wyświetlano w 10 krajach Europy

Film Ministerstwa Komunikacji, propagujący piękno polskich Tatr i Zakopanego, zmontowany specjalnie w związku z propagandą zawodów FIS na terenie zagranicy, wyświetlany był w ciągu ubiegłego roku w **dziesięciu krajach Europy,** a mianowicie: Anglii, Francji, Belgii, Holandii, Danii, Szwecji, Estonii, Łotwie, Niemczech i Węgrzech.

Film ten ukazywał się w kinoteatrach nie na specjalnych seansach, lecz jako **normalny dodatek** przy zwyczajnych seansach kinowych.

Ponadto w Paryżu demonstrowano go na specjalnie zorganizowanym wieczorze p. t. **„Gala du Ski"** w słynnej sali koncertowej Plavel, przy czym zorganizowano w niej osobne stoisko z materiałami propagandowymi zawodów FIS w Zakopanem.

Ekspedycja polska

w Afryce

Według wiadomości, które ostatnio nadeszły do Polski, członkowie ekspedycji polskiej w góry **Afryki Środkowej,** którzy tworzą grupę alpinistyczną, dotarli już do podnóża masywu Ruwenzori. Grupa ta składa się z inż. T. Bernadzikiewicza, mgr. T. Pawłowskiego i botanika dr. W. Wiśniewskiego. Grupie tej towarzyszy karawana przewodników i tragarzy rumuńskich.

Program

wycieczek popularnych

Związku Propagandy Turystycznej m. st. Warszawy

Zwiedzanie gmachu i urządzeń Polskiej Y.M.C.A. Uczestnicy zapoznają się z wzorowo prowadzonym przysposobieniem do akcji społecznej. (Działalność społeczno - wychowawcza, oświatowa, wychowania fizycznego, towarzyska, nowoczesne urządzenia do gier sportowych, gimnastyki — kryta pływalnia oraz sala teatralna ze studiem radiowym).

Zbiórka o godz. 10.45 w lokalu Związku Propagandy Turystycznej m. st. Warszawy — Plac Teatralny róg Wierzbowej lub o godz. 11-ej przed Y.M.C.A. — ul. Konopnickiej 6.

Zwiedzanie budowy Dworca Centralnego.

Zbiórka o godz. 10.45 w lokalu Związku Prop. Tur. lub o godz. 11-ej przy kiosku Związku na Dworcu Głównym od strony Al. Jerozolimskich.

Zapisy na powyższe wycieczki oraz wszelkie bliższe informacje w Związku Propagandy Turystycznej m. st. Warszawy — Pl. Teatralny róg Wierzbowej, codziennie w g. 8—18. Tel. 666-44.

Radioabonenci oraz pracownicy instytucji, organizacji i firm, będących członkami Z.P.T. korzystają z ulgowych biletów wycieczkowych.

Dr. Mieczysław Orłowicz 2)

Ograniczenia w strefie granicznej

Rozporządzenie ministra spraw wewnętrznych z dn. 22 stycznia 1927 r. ogłoszone w Dzienniku Ustaw RP z dn. 22 lutego 1937 r. nr. 12 zawiera **przepisy wykonawcze** do rozporządzenia Prezydenta RP z 1927 r. o granicach państwa.

Rozdział I tego rozporządzenia zawiera ograniczenia dotyczące **nabywania nieruchomości** w pasie granicznym tj. w powiatach sąsiadujących z granicą państwa. W szczególności obywatele polscy i polskie osoby prawne a zatem także stowarzyszenia turystyczne, mogą nabywać nieruchomości w pasie granicznym dopiero **po uzyskaniu zezwolenia wojewody** właściwego dla terenu położenia nieruchomości. Zezwolenie nie jest wymagane tylko w przypadku spadkobrania z ustawy.

Takie samo zezwolenie jest wymagane również do zawarcia lub przedłużenia umowy **o dzierżawę, użytkowanie lub zarząd nieruchomości** w pasie granicznym. Powinny o tym pamiętać wszystkie stowarzyszenia turystyczne, budujące względnie wydzierżawiające schroniska w Karpatach, nad morzem i w innych okolicach pogranicznych.

W razie otrzymania decyzji odmownej, nieruchomość powinna być sprzedana osobie uprawnionej do jej nabycia w ciągu następnych 12 miesięcy. Niewykonanie tego obowiązku pociągnie za sobą **przymusową sprzedaż nieruchomości.**

O wiele większe ograniczenia istnieją dla **strefy nadgranicznej** tj. pasa **od 2 do 6 km od granicy.** Każdy, kto zamieszkuje lub przebywa czasowo w tej strefie musi posiadać **dowód osobisty** odpowiednio wystawiony. Zastępują go ważne legitymacje funkcjonarjuszów państwowych i samorządowych, żołnierzy w służbie czynnej, oraz pracowników kontraktowych, pozostających w służbie państwowej i członków ich rodzin, paszporty zagraniczne obywateli polskich i cudzoziemców, oraz dokumenty zastępujące paszport (przepustki graniczne) o ile zaopatrzone są w fotografię posiadacza.

Osoby pragnące zamieszkać w miejscowości położonej w strefie nadgranicznej, a zatem także letnicy, powinny uzyskać na to **zezwolenie** od powiatowej władzy administracji ogólnej tj. **starostwa,** które to zezwolenie ma określać czas na jaki opiewa, oraz miejscowości w których ich posiadacze będą uprawnieni przebywać. Od tej zasady istnieją jednakże liczne wyjątki terenowe i osobowe przewidziane w rozporządzeniu. Osoba przybywająca do miejscowości położonej w obszarze strefy nadgranicznej ma być **zameldowaną** we właściwym urzędzie gminnym **przed upływem 24 godzin** od chwili przybycia. Przy zameldowaniu należy przedstawić zezwolenie na przebywanie w strefie nadgranicznej.

Ruch nocny w strefie nadgranicznej poza obrębem osiedli oraz zabudowań gospodarskich i stacji kolejowych bez specjalnego zezwolenia jest zakazany, za wyjątkiem nagłych wypadków i niebezpieczeństwa n. p. pożaru, choroby.Zezwolenie na prawo przebywania poza obrębem osiedli w porze nocnej na terenie strefy nadgranicznej wydaje starostwo właściwe dla danego odcinka strefy nadgranicznej.

Zezwolenie może być jednorazowe lub stałe, to ostatnie na okres nie dłuższy niż jeden rok. Przez porę nocną rozumie się okres od zachodu do wschodu słońca.

Jeżeli względy bezpieczeństwa

17 górskich uzdrowisk -- do wyboru

TANI I RADOSNY URLOP ZIMOWY

dzięki ryczałtom L. P. T.

Marzeniem dziesiątków tysięcy ludzi, przykutych przez cały rok do biurka czy warsztatu, było zawsze: wyjechać choć raz w roku w góry, nasycić się spokojem i pięknem zimowego krajobrazu, w radosnym ześlizgu narciarza po ośnieżonych zboczach — znaleść zapomnienie o szarej rzeczywistości!

Marzenie piękne, lecz niestety — realizacji jego przeszkadzały warunki finansowe.

Dziś ta przeszkoda **przestała istnieć.** Pokonała ją Liga Popierania Turystyki; pragnąc udostępnić zimowy urlop w górach najliczniejszym rzeszom, L.P.T. zorganizowała w tym roku **tanie pobyty ryczałtowe**, dostępne dla wszystkich, a stawiające do dyspozycji wyjeżdżającego **17 uzdrowisk i zimowisk górskich.**

Marzenie stało się rzeczywistością. Dziś każdy może w góry wyjechać. Wystarczy kupić **kartę uczestnictwa** L.P.T. w cenie: z odległości do 200 km — **zł 44.—**, ponad 200 km **zł 47.—**.

Karta taka uprawnia do otrzymania **66% zniżki kolejowej** w przejeździe do uzdrowiska, **licznych ulg** w opłatach kuracyjnych i klimatycznych, a ponadto zawiera kupon zaliczeniowy **wartości 36 zł**, którą to sumę **potrąca z rachunku** zarząd pensjonatu przy opłacie za pobyt.

Po 8-dniowym pobycie w uzdrowisku lub zimowisku, posiadaczowi karty uczestnictwa L.P.T. przysługuje **bezpłatny przejazd powrotny.** Pobyt w uzdrowisku może być dowolnie przedłużony, nie może jednak trwać dłużej, niż do dnia **31 marca rb.**, t.j. do dnia ważności zniżek.

Wybór miejscowości i pensjonatu zależą całkowicie od uznania wyjeżdżającego i jego finansowych możliwości, każdy więc może wyjazd dostosować do budżetu, jakim rozporządza.

Szczegółowe informacje otrzymać można we wszystkich przedstawicielstwach LPT i biurach podróży, gdzie również sprzedawane są karty uczestnictwa.

ZIMOWY URLOP W BIESZCZADACH

Ulgowe wycieczki do Sławska i Sianek

Wokół Sławska i Sianek skupia się coraz większe zainteresowanie. Nic dziwnego zresztą, gdyż obie te miejscowości znane są z pięknych terenów narciarskich, zaś **66% zniżka kolejowa** w okresie do 31 marca ułatwia do nich przyjazd.

Karty uczestnictwa L.P.T. poza zniżką na kolei upoważniają do **bezpłatnej nauki** jazdy na nartach ora zdo korzystania z przewodnika na wycieczkach narciarskich.

Warto jeszcze dodać, że zarówno w Sławsku jak i w Siankach znajdują się **komfortowe Hotele Turystyczne L.P.T.**, w których pomieszczenie z całkowitym utrzymaniem kosztuje **zł 4.50 dziennie.**

Bliższe informacje i karty uczestnictwa w przedstawicielstwach Ligi Popierania Turystyki i w biurach podróży.

Ile kosztuje przejazd

wyciągiem saniowym na Kasprowy Wierch

1 przejazd w górę	zł 1.—
1 przejazd w dół	zł 0.50
Abonament 10 przejazdów	zł 6.—

Bilety abonementowe sprzedają: Kasa Kol. Linowej w Kuźnicach i na Kasprowym Wierchu, oraz Biuro Turystyczne Z.P.T. w Zakopanem, ul. Kościuszki.

Bilety pojedyncze są do nabycia u konduktora wyciągu.

Abonament 20 przejazdów zł 10.—

Zaolzie zaprasza turystów!

5-dniowe wycieczki ryczałtowe L. P. T.

pod hasłem: „Na nartach po Zaolziu"

Nowo odzyskane ziemie Śląska Zaolziańskiego urosły szybko do miary **wielkiej atrakcji turystycznej**, toteż nic dziwnego, że ciągną tam liczne turyści. Magnesem, który ludzi wabi na Zaolzie, jest nie tylko aktualna ciekawość, ale również i piękno tej ziemi, roztaczającej w porze zimowej całą krasę swego uroku.

Pragnąc umożliwić zwiedzenie Śląska Zaolziańskiego jak najszerszym masom, Liga Popierania Turystyki zorganizowała **5-dniowe pobyty zimowe** pod hasłem „Na nartach po Zaolziu", które trwać będą do dnia **31 marca rb.**

Wyjazd na Śląsk Zaolziański, dzięki akcji L.P.T., kosztuje dziś **naprawdę** tanio i jest dosępny dla każdego. Należy ylko przed wyjazdem zaopatrzyć się w kartę uczestnictwa, której cena wynosi: z odległości do 200 km — **zł 20**, ponad 200 km — **zł 22.50.**

Karta uczestnictwa służy do uzyskania **66% zniżki kolejowej** przy przejeździe do jednej z pośród stacji: Jabłonków, Mosty Śl., Łomna-Dolna, Gnojnik i Bystrzyca, oraz do otrzymania w ciągu **5 dni** noclegu i śniadania w hotelach, pensjonatach lub schroniskach Zaolzia.

Po **5-dniowym** pobycie na terenie Śląska Zaolziańskiego posiadaczom kart uczestnictwa LPT przysługuje **bezpłatny powrót** do miejsca zamieszkania.

Bliższe informacje o pobytach na Zaolziu otrzymać można we wszystkich przedstawicielstwach L.P.T. i biurach podróży, gdzie również są do nabycia kary uczestnictwa.

Warunki śnieżne w Karpatach

Ostatnie opady śnieżne i spadek temperatury przyczyniły się do **zupełnej poprawy** warunków śnieżno-narciarskich w Karpatach.

Podejścia są już możliwe **od 300 m**, a zjazdy **do 400 m.**

Grubość puchu świeżego waha się w granicach od 1 do 28 cm w Karpatach Zachodnich, zaś w Karpatach Wschodnich śniegu jest jeszcze za mało i warunki narciarskie są dobre dopiero powyżej 1.200 m.

W najbliższych dniach będzie **pogodnie i mroźno**, po czym nieznaczny wzrost temperatury **i dalsze opady śnieżne.**

Jubileuszowa odznaka PZN

W roku bieżącym obchodzi **Polski Związek Narciarski** jubileusz 20-lecia istnienia Związku. Przy tej okazji zostały wypuszczone specjalne **jubileuszowe odznaki P.Z.N.** wykonane artystycznie, w cenie zł 1.50 za sztukę. Odznaki są do nabycia dla członków w Biurze P.Z.N. w Krakowie, oraz w czasie Zawodów FIS w Biurze P.Z.N. w Zakopanem.

Nowe schronisko

nad Popradem

Wraz z niewielkimi obszarami uzyskanymi w ostatniej delimitacji ze Słowacją, przypadło Polsce tzw. **źródło Sulińskie** na lewym brzegu tej rzeki, bedące jednym z najlepszych zdrojów mineralnych Podkarpacia.

Opodal źródła zaczęto w roku ubiegłym budować niewielkie schronisko. Jak się dowiadujemy, toczą się obecnie pertraktacje z prywatnymi właścicielami gruntu, o to, aby schronisko położone w pięknej okolicy górskiej oraz w najbliższym sąsiedztwie Żegiestowa mogło zostać wykończone i oddane do użytku publicznego.

Udogodnienia przyjazdowe

z Wiednia i Berlina do Zakopanego

Dla udogodnienia przejazdu podróżnych z **Wiednia i Berlina** do **Zakopanego** i z powrotem w okresie FIS będą uruchomione codziennie **specjalne kursy wagonów bezpośrednich** klasy 2 i 3.

Z **Wiednia Ostbhf** w okresie od 9 do 19 lutego w pośpiesznym pociągu nr D99/R118/107, odchodzącym o godzinie **23.20** przez Prerov — Bogumin do Krakowa i dalej poc. osobowym nr 513 z przyjściem do **Zakopanego** o godz. **13.05.** W drodze powrotnej wagon ten będzie odchodził **z Zakopanego** w okresie od **10 do 20 lutego** w pociągu osobowym nr 514, odchodzącym o godz. **16.41** do Krakowa i dalej w pociągu pośpiesznym nr 108/R7/D100 przez Bogumin — Prerov z przyjściem do **Wiednia Ostbhf** o godz. **6.35.**

Z **Berlina Charlottenburg** w okresie od 10 do 20 lutego w pośpiesznym pociągu nr D41/301, odchodzącym z Berlina Friedrichstrasse o godz. **23.28** przez Beuthen O/S — Katowice do Krakowa i dalej pociągiem osobowym nr 525 z przyjściem do **Zakopanego** o godzinie **15.55.** W drodze powrotnej wagon ten będzie odchodził **z Zakopanego** w okresie od 10 do 19 lutego w pociągu osobowym nr 522, odchodzącym o godzinie **12.41** do Krakowa i dalej w pociągu pośpiesznym nr 302/D42 przez Katowice — Beuthen O/S z przyjściem do **Berlina Friedrichstrasse** o godz. **7.19.**

Oprócz wymienionych kursów będzie uruchomiony jednorazowo **z Berlina Charlottenburg do Zakopanego w dniu 9.II rb. o godzinie 23.45** bezpośredni pociąg z wagonami 1, 2 i 3 kl. Pociąg ten do Zakopanego przez Beuthen O/S Siemianowice Śl. — Oświęcim przyjdzie **10.II o godz. 16.14.**

---

lub ochrony granic będą tego wymagały korzystanie z poszczególnych odcinków **dróg wodnych lub lądowych**, przebiegających teren strefy nadgranicznej może być przez właściwych wojewodów uzależnione od specjalnego zezwolenia starostwa.

Polowanie w strefie nadgranicznej bez specjalnego zezwolenia starostwa jest zakazane. Zezwolenia mogą być jednorazowe i okresowe. Posiadacze zezwoleń okresowych winni o zamiarze urządzenia polowania zawiadomić przynajmniej na 12 godzin naprzód najbliższy organ ochrony granicy. Nie można polować na terenie bliższym niż 200 m. od granicy.

Posiadanie wszelkiego rodzaju **aparatów fotograficznych** oraz dokonywanie zdjęć fotograficznych i filmowych na terenie strefy nadgranicznej bez specjalnego zezwolenia starostwa **jest zakazane.** Wojewodowie określą warunki na jakich będzie dopuszczone na terenie strefy nadgranicznej fotografowanie, filmowanie i przewożenie aparatów fotograficznych. Posiadanie w strefie nadgranicznej **telefonu** wymaga specjalnego zezwolenia starostwa, podobnie, jak hodowla i utrzymywanie wszelkiego rodzaju **gołębi.**

Także **ryborówstwo** na wodach granicznych np. Popradzie i Dunajcu oraz **żegluga i spław** wymaga specjalnego zezwolenia starostwa terytorialnie właściwego.

Jeszcze dalej idące ograniczenia wprowadza wspomniane rozporządzenie dla **pasa drogi granicznej.** W pasie tym, który w Karpatach biegnie przeważnie przez szczyty, grzbiety i przełęcze, ruch osobowy jest zakazany, za wyjątkiem dróg przecinających pas drogi granicznej i wiodących bezpośrednio do przejść na linii granicznej. Istnieją jednakże pewne wyjątki od tego zakazu. Wojewodowie mogą uzależnić przebywanie w terenie do 200 m. od linii granicznej od wykazania istotnej potrzeby i uprzedniego zawiadomienia o tym najbliższego organu ochrony granicy.

Psy na terenie strefy nadgranicznej powinny być stale prowadzone na uwięzi. Nie dotyczy to psów owczarskich i psów myśliwskich zgłoszonych we właściwym starostwie. Jednakże w odległości 1 km od linii granicznej może starostwo zakazać trzymania wszelkiego rodzaju psów.

Właściwi wojewodowie mogą w miarę potrzeby, o ile względy bezpieczeństwa oraz ochrony granic nie stoją temu na przeszkodzie, **wyłączyć poszczególne osiedla** lub ich części, jak również całe tereny strefy nadgranicznej spod wszystkich lub niektórych przepisów wymienionego rozporządzenia.

Na podstawie wymienionych dwóch zasadniczych rozporządzeń wszyscy wojewodowie, których tereny sąsiadują z granicą państwa wydali specjalne rozporządzenia, w których przede wszystkim określono jak daleko sięga strefa nadgranicza, względnie wyjęto poszczególne miejscowości sąsiadujące z granicą, specjalnie miejscowości rozwijające się jako letniska i stacje sportów zimowych, z tej strefy. (N.p. Worochta).

FIS ZAKOPANE 11-19 luty 1939

PROGRAM

uroczystości i zawodów o Mistrzostwo Świata w Zakopanem

11 LUTY, SOBOTA
Godz. 12 — Uroczystość otwarcia zawodów

12 LUTY, NIEDZIELA
Godz. 12 — Bieg zjazdowy panów
„ 13 — Bieg zjazdowy pań

13 LUTY, PONIEDZIAŁEK
Godz. 9 — Bieg rozstawny 4 x 10 km.

14 LUTY, WTOREK
Godz. 10 — Slalom panów
„ 11.30 — Slalom pań
„ 18 — Rozdanie nagród za zjazdową część progr. Mistrzostw.

15 LUTY, ŚRODA
Godz. 10 — Bieg 18 km otwarty i dla biegu złożonego

16 LUTY, CZWARTEK
Godz. 12 — Konkurs skoków dla biegu złożonego

17 LUTY, PIĄTEK
Godz. 8 — Z okazji Narciarskich Mistrzostw Świata odbędzie się w tym dniu wojskowy bieg patrolowy w konkurencji międzynarodowej.

18 LUTY, SOBOTA
Godz. 9 — Bieg 50 km.

19 LUTY, NIEDZIELA
Godz. 12 — Konkurs skoków
„ 18 — Rozdanie nagród i uroczystość zamknięcia zawodów.

Specjalny rozkład jazdy na F. I. S.

Zgodnie z zapowiedzią umieszczoną w normalnym rozkładzie jazdy, został ogłoszony na okres zawodów FIS **specjalny rozkład jazdy** kolejowy i autobusowy ważny na czas od 9.II do 21.II. Rozkład jazdy wydany jest jak zwykle przez T-wo „Ruch" i do nabycia w kioskach „Ruchu" w cenie 20 groszy.

Rozkład zawiera wszystkie **bezpośrednie połączenia** z Zakopanem z całej Polski, ze szczególnym uwzględnieniem szeregu pociągów dodatkowych, wprowadzonych specjalnie na czas FIS na odcinku Kraków — Zakopane. (z).



Biuro turystyczne L.P.T. w Zakopanem

Tanie wycieczki do Zakopanego

w okresie mistrzostw świata

Jak już donosiliśmy Liga Popierania Turystyki przy współpracy **Polskiego Radia** organizuje szereg tanich **pociągów wycieczkowych** do Zakopanego na Narciarskie Mistrzostwa Świata F. I. S.

Pociągi te odejdą **z wszystkich większych miast** w czasie od 9 do 17 lutego br. Pobyt wycieczek w Zakopanem przewidywany jest na **3 do 4-ch dni.** Uczestnicy wycieczek będą mieli zapewnione zakwaterowanie w wagonach turystycznych i wyżywienie w wagonach restauracyjnych po specjalnie niskich cenach. Bliższe szczegóły o tych pociągach podają komunikaty radiowe, biura podróży oraz afisze na dworcach kolejowych.

Ponieważ ilość uczestników wycieczek jest **ściśle ograniczona** należy jak najwcześniej zaopatrzyć się w bilet. Ci, którzy zwlekać będą do ostatniej chwili sami poniosą konsekwencje swojej opieszałości. (w)

Ceny biletów na zawody FIS

	normalne	zniżkowe
Wstęp na cały czas zawodów . .	zł 20.—	zł 12.—
Jednorazowy wstęp na bieg zjazdowy	„ 3.—	„ 2.—
Jednorazowy wstęp na slalom . .	„ 3.—	„ 2.
Wstęp na bieg 4 × 10 km	„ 2.—	„ 1.
„ „ „ 18 km	„ 2.—	„ 1.
„ „ „ 50 km	„ 2.—	„ 1.
Dopłata na trybunę Stadionu na poszczególny bieg	„ 2.—	„ —
Jednorazowy wstęp na skoki .	„ 5.—	„ 3.
Dopłata na trybunę Stadionu na skoki	„ 6.—	„ —
Dopłata do loży na zeskoku na skoki	„ 4.—	„ —
Wstęp na Stadion na otwarcie Zawodów	„ 1.—	„ —

Bilety zniżkowe można nabywać tylko w przedsprzedaży.

Ze zniżek korzystają tylko członkowie Towarzystw, należących do Polskiego Związku Narciarskiego oraz młodzież szkolna do lat 18 i wojskowi do sierżanta.

Biura Komitetu

w Zakopanem

Biuro Kwaterunkowe i „recepcja" dworzec kolejowy,
Prezydium Komitetu Organizacyjnego hotel „Stamary" ul. Kościuszki,
Biuro Sekretariatu Generalnego hotel „Stamary" ul. Kościuszki,
Sportowe Kierownictwo Zawodów hotel „Morskie Oko" ul. Krupówki,
Kwatera prasowa hotel „Stamary" ul. Kościuszki,
Kwatera radiowa hotel „Stamary" ul. Kościuszki,
Biuro filmowe i „foto" hotel „Stamary" ul. Kościuszki,
Biuro Kom. Reprezentacyjnej hotel „Stamary" ul. Kościuszki,
Naczelny lekarz Zawodów willa „Lipnica",
Zakopiańskie biuro PZN ul. Kościuszki 8, I-p.,
Biuro Kom. Skarbowej ul. Kościuszki naprzeciw LPT
Kierownictwo Stadionu PZN Stadion ul. Piłsudskiego,
Główne biuro turystyczne Liga Pop. Turyst. ul. Kościuszki 8,
Biura informacyjne dworzec kolejowy,
Biura informacyjne Liga Pop. Turyst., ul. Kościuszki 8.
Biuro podróży P.B.P. „Orbis" ul. Krupówki.
Hotel górski na Kalatówkach Polana Kalatówki,
Dyrekcja kolejki na Kasprowy Kuźnice,
Dyrekcja kolei na Gubałówkę Gubałówka.

„Express" autobusowy Kraków - Zakopane

kursować będzie od 10 do 20 lutego b. r.

Na okres zawodów FIS uruchomiony będzie w czasie od 10 do 20 lutego **specjalny autobus „expressowy"**, dalekobieżny, który połączy Kraków z Zakopanem.

Autobus ten pokonywać będzie tę przestrzeń **w trzy i pół godziny**, wyjeżdżać bowiem będzie z Krakowa o godz. 7.15. przybywając do Zakopanego o 10.48. Zatrzymywać się będzie tylko w Myślenicach, Czarnym Dunajcu i Witowie, stanowiąc bardzo dogodne i szybsze od kolei połączenie do Zakopanego.

Oczywiście również w drodze powrotnej będzie można korzystać z tego autobusu, wyjeżdżając z Zakopanego o 19.00 i przyjeżdżając do Krakowa o 22.33.

Miejsca w „expressie" autobusowym są numerowane, a dla zajęcia ich konieczne jest wykupienie na dworcu autobusowym miejscówki w cenie 1 zł. Poza tym obowiązuje bilet w cenie zł. 8, tak że łącznie przejazd ten będzie kosztować zł 9. Wszelkie abonamenty i zniżki są nieważne. (z).

ILUSTROWANY TYGODNIK TURYSTYCZNY „JEDZIEMY NA FIS"
pod kierownictwem redakcyjnym Dr. Kazimierza Saysse-Tobiczyka
Redaktor: Dr Adam Zieliński WYDAWNICTWO LIGI POPIERANIA TURYSTYKI
Cena egzemplarza 10 gr, prenumerata kwartalna 1 zł wraz z przesyłką pocztową
Adres Redakcji: Warszawa. Marszałkowska 3/5 (Dom Prasy S.A.).
Sekretariat Redakcji czynny codziennie w godzinach od 12 — 14 po poł. — pokój Nr 303, tel. 8-02-40 wew. 100.
Administracja: Zarząd Główny Ligi Popierania Turystyki, Warszawa, Mokotowska 61, tel. 7.17-74
Druk Dom Prasy, S. A., Warszawa.